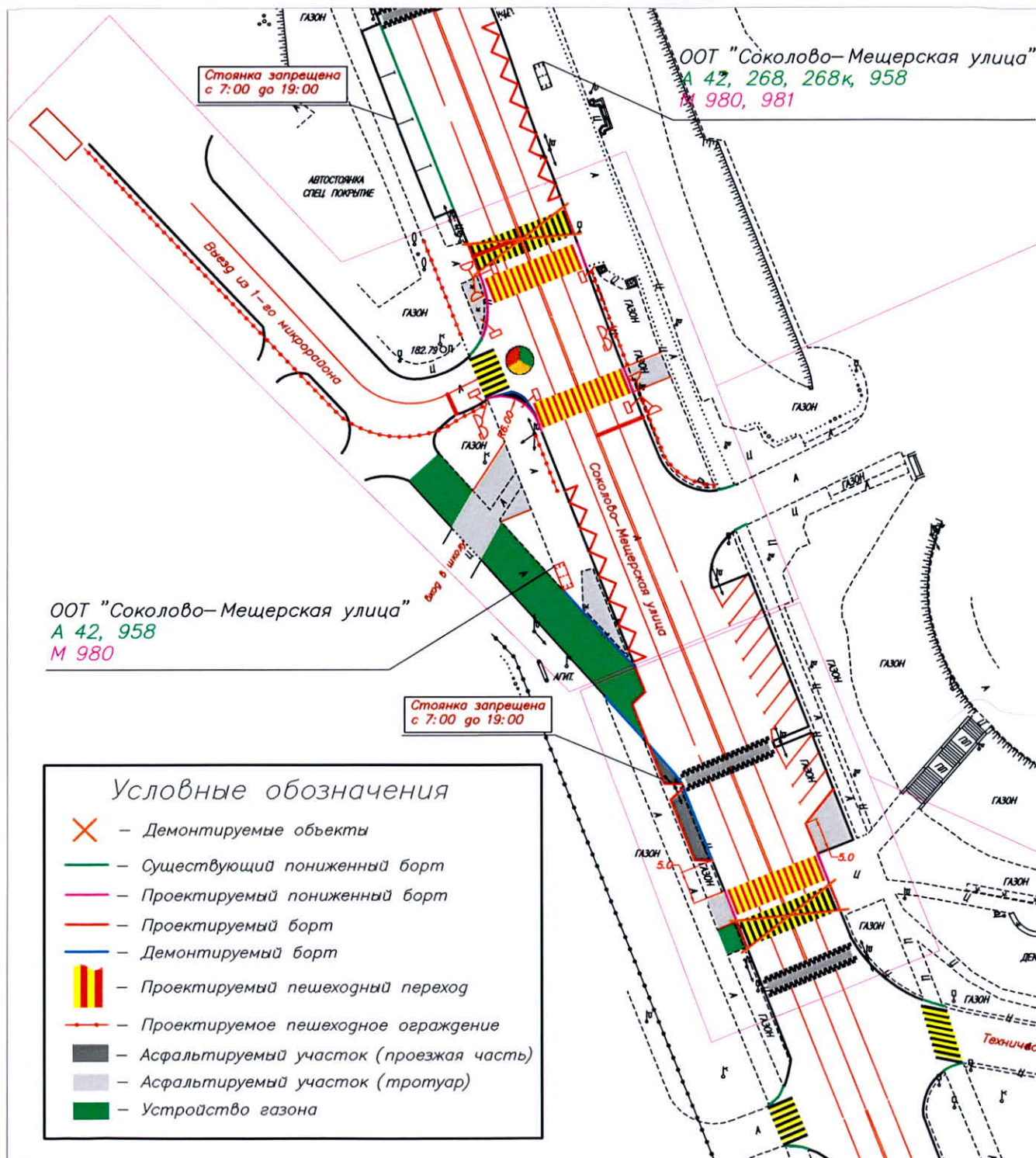
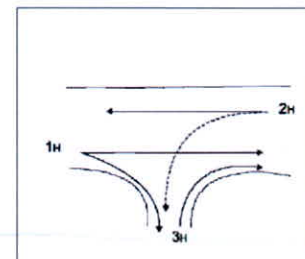




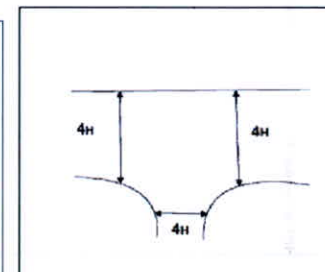
Мероприятия 1-го этапа:

- перенос существующего пешеходного перехода (отв.: префектура, ГБУ "АД", ГКУ ЦОДД);
- организация нового пешеходного перехода (отв.: префектура, ГБУ "АД", ГКУ ЦОДД);
- обустройство светофорного объекта на пересечении ул. Соколово-Мещерская — выезд из 1-го микрорайона (отв.: ГКУ ЦОДД);
- перенос остановки общественного транспорта и установка павильона ожидания (отв.: префектура, ГБУ "АД", ГКУ ЦОДД, ГУП "Мосгортранс");
- установка пешеходных ограждений (отв.: префектура);
- увеличение радиуса при выезде с 1-го микрорайона (отв.: префектура)

Основная фаза 1



Основная фаза 2



Мероприятия 2-го этапа:

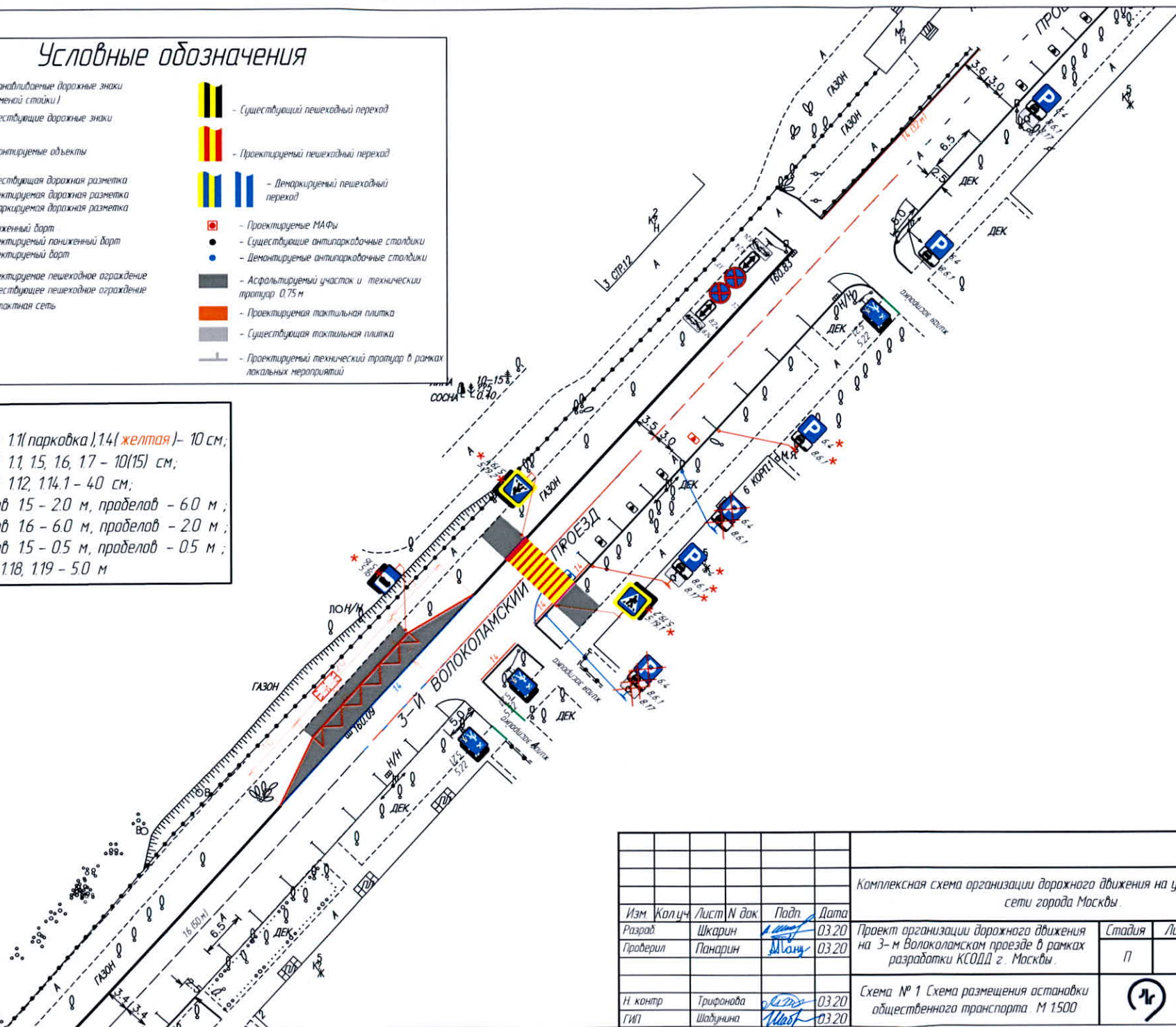
- перенос существующего пешеходного перехода (отв.: префектура, ГБУ "АД", ГКУ ЦОДД);
- организация парковочных карманов со стороны школы (отв.: префектура);
- ликвидация части существующего парковочного кармана (отв.: префектура)

Условные обозначения

- | | | | | |
|--|-------|---|--|--|
| | 3.1 * | - Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой стойки) | | - Существующий пешеходный переход |
| | 3.30 | - Существующие дорожные знаки | | - Проектируемый пешеходный переход |
| | | - Демонтируемые объекты | | - Демонтируемый пешеходный переход |
| | | - Существующая дорожная разметка | | - Проектируемые МАФы |
| | | - Проектируемая дорожная разметка | | - Существующие антипарковочные столбики |
| | | - Демонтируемая дорожная разметка | | - Демонтируемые антипарковочные столбики |
| | | - Пониженный борт | | - Асфальтируемый участок и технический тротуар 0.75 м |
| | | - Проектируемый пониженный борт | | - Проектируемая тактильная плитка |
| | | - Проектируемый дорт | | - Существующая тактильная плитка |
| | | - Проектируемое пешеходное ограждение | | - Проектируемый технический тротуар в рамках локальных мероприятий |
| | | - Существующее пешеходное ограждение | | |
| | | - Контактная сеть | | |

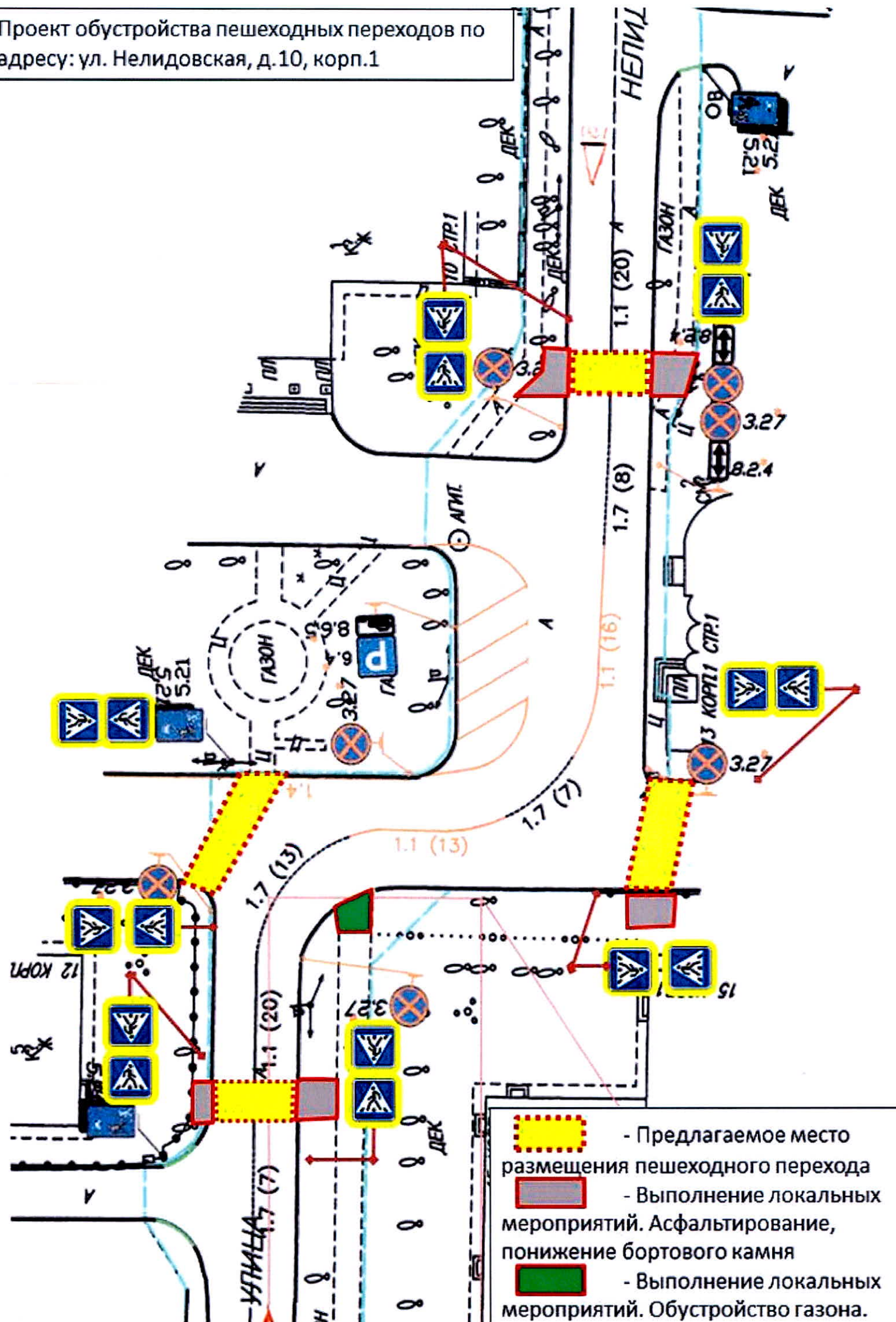
Примечание:

ширина линий 11(парковка), 14(желтая) - 10 см;
 ширина линий 11, 15, 16, 17 - 10(15) см;
 ширина линий 112, 114.1 - 40 см;
 длина штрихов 15 - 2.0 м, пробелов - 6.0 м;
 длина штрихов 16 - 6.0 м, пробелов - 2.0 м;
 длина штрихов 15 - 0.5 м, пробелов - 0.5 м;
 длина стрел 118, 119 - 5.0 м

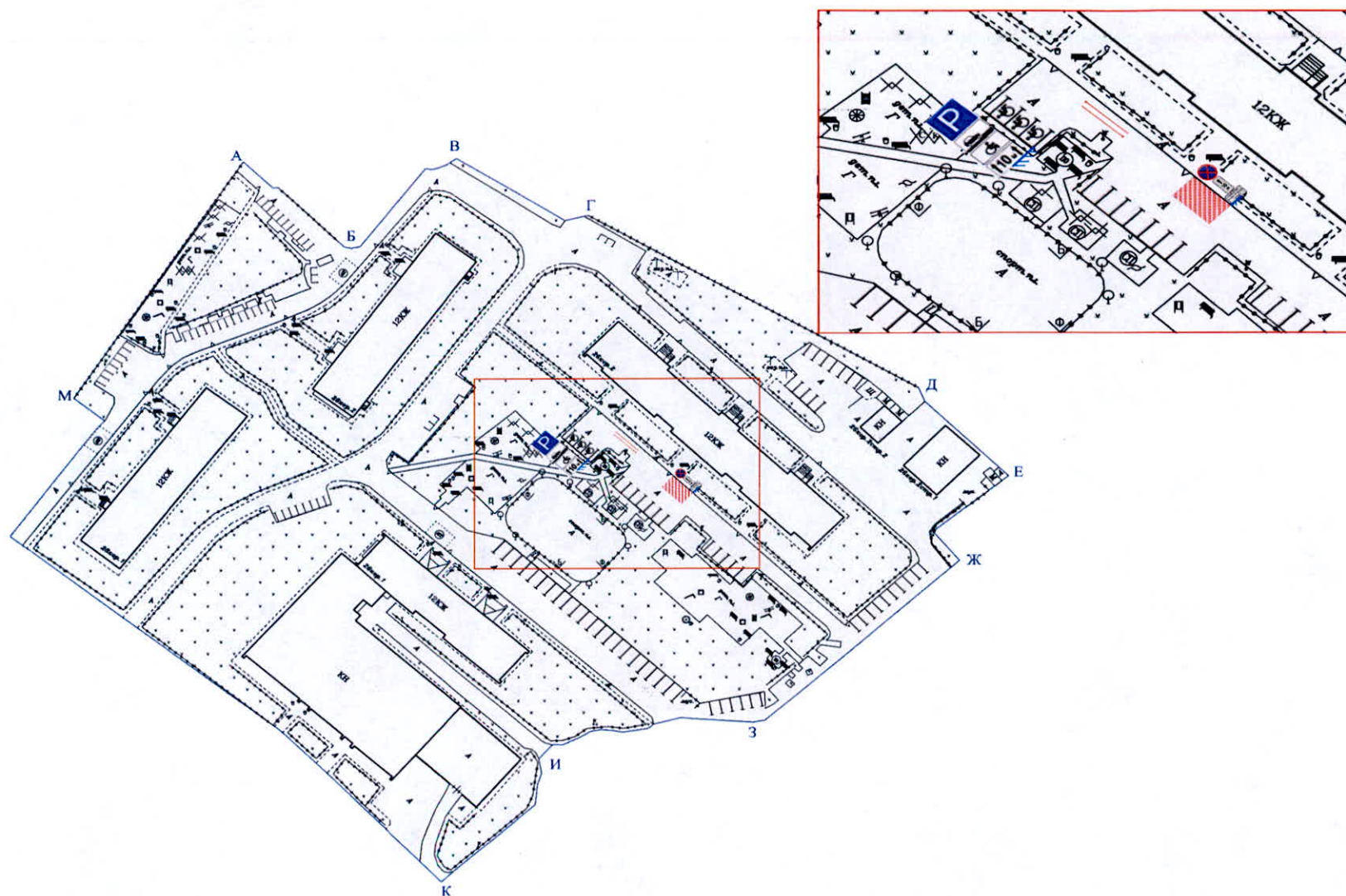


						Комплексная схема организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы.			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на 3-м Волоколамском проезде в рамках разработки КСОДД г. Москвы.	Стадия	Лист	Листов
Разраб	Шкари				03.20		П	1	1
Проверил	Панарин				03.20				
						Схема № 1 Схема размещения остановок общественного транспорта. М 1500	 МосТрансПроект		
Н. контр	Трифорова				03.20				
ГИП	Шадункина				03.20				

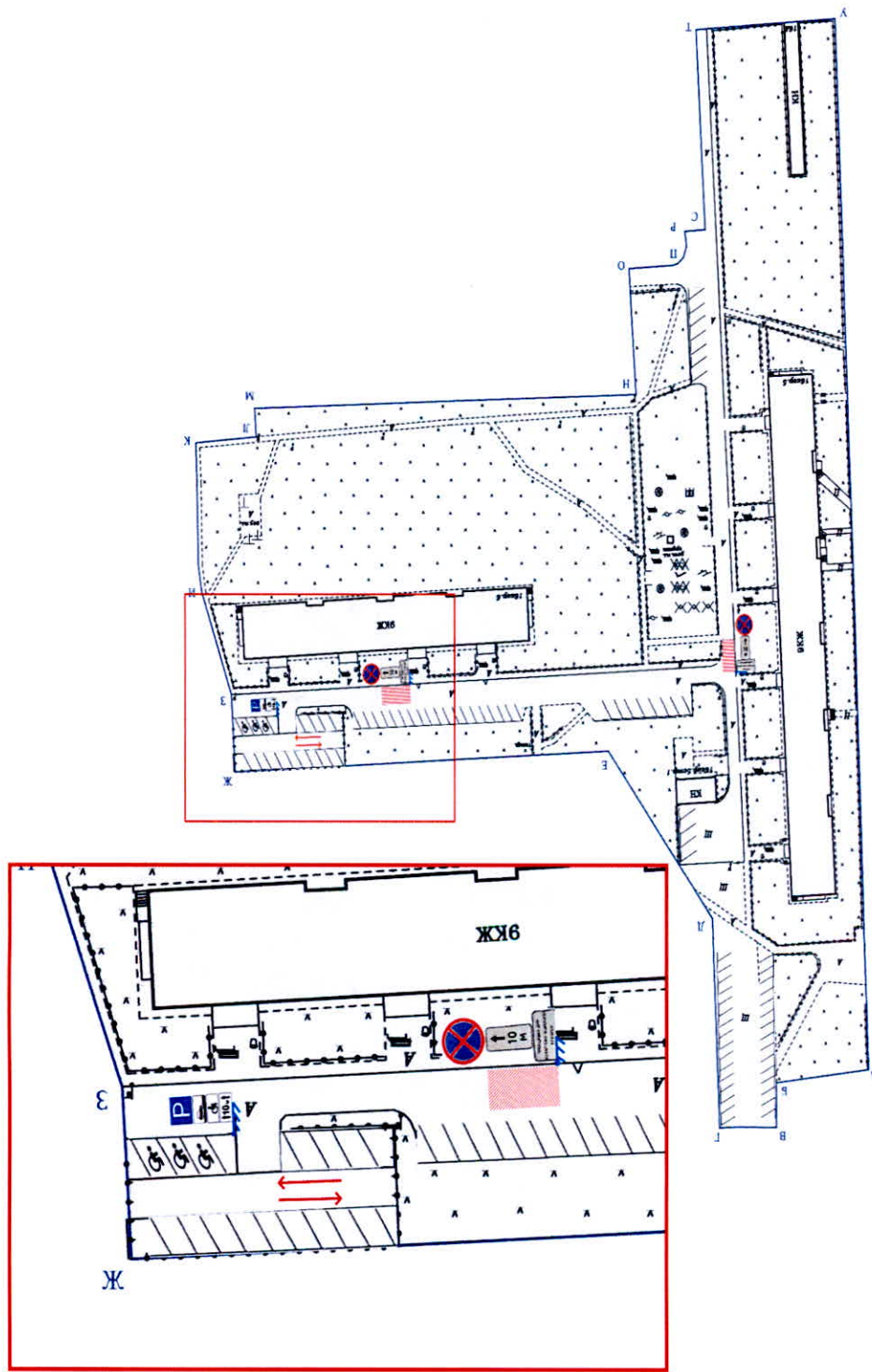
Проект обустройства пешеходных переходов по адресу: ул. Нелидовская, д.10, корп.1



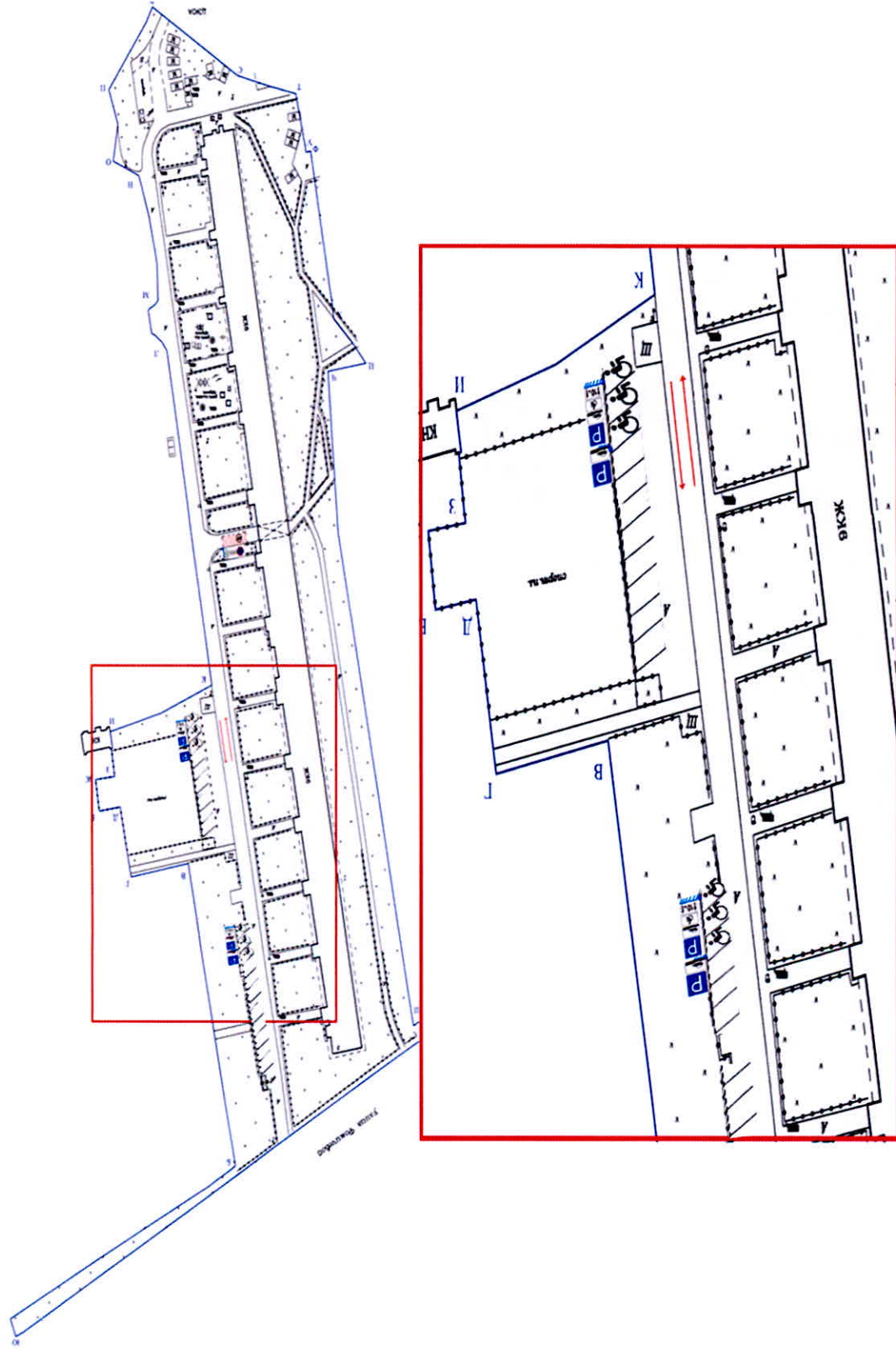
4. Схема организации дорожного движения на дворовой территории по адресу: бульвар Яна Райниса, д. 26, к. 2



4. Схема организации дорожного движения на дворовой территории по адресу: Фомичевой ул. 16 к.6



4. Схема организации дорожного движения на дворовой территории по адресу: Фомичевой ул. 3 стр.1



4. Схема организации дорожного движения на дворовой территории по адресу: Героев Панфиловцев ул. 7 к.5

